



NEW CITROËN **GRAND C4 PICASSO - C4 PICASSO**



THE TECHNOSPACΞ

それは未知なる領域。

もっと愉しく、もっと美しく、もっと刺激的に。時代を先駆け、独創的なクルマを創りつづけてきたシトロエンが、“CRÉATIVE TECHNOLOGIE”を結集し、新しいクルマを誕生させました。The All New GRAND C4 PICASSO & C4 PICASSO。スペースすべてを最先端のテクノロジーで革新するコンセプト“THE TECHNOSPACΞ”が、その全性能を新たなステージへと進化させます。近未来的なフォルム、フルデジタルインターフェイスがもたらす、驚きのデザイン。クラスの常識を大きく上回る広さと開放感、さらにフレキシビリティを極めたスペース。最新のセーフティデバイス、快適なドライビングアシストで、安全のあり方を問うテクノロジー。そして、ドライバーズカーに匹敵する走りの歓びを提案するドライビング。そのすべてがひとつになり、あなたを未知なる領域へ誘います。人生を愉しく、豊かに革新する。新しい2台のクルマが、いまゆっくりと走り始めます。

The All New **GRAND C4 PICASSO - C4 PICASSO**

CONCEPT 先端の技術と革新的なスペースを持つ独創的なMPV

シトロエンが誇る独創的なクルマ造り“CRÉATIVE TECHNOLOGIE”の粋を極めた、革新的なMPV(マルチ・パーパス・ビークル)が日本に登場しました。2013年ジュネーブモーターショーで発表されたコンセプトカー“TECHNOSPACE CONCEPT”をベースに開発、市販化されたNEW GRAND C4 PICASSOは、ひと足早くマーケットに投入された欧州において絶大な人気を獲得し、C4 PICASSOは8万5000台、GRAND C4 PICASSOは6万2000台のセールスを記録しています。

日本においても、5シーターのC4 PICASSOを新たにラインアップし、7シーターをGRAND C4 PICASSOとネーミングしました。単に乗車定員の違いだけでなく、それぞれのユーティ

リティに応じた個性的なスタイリングと機能装備を備え、幅広いお客様のニーズに応えます。NEW GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOの革新的な進化を支えるのは、PSAが新開発した先進プラットフォームEMP2の採用です。約70kgの軽量化を達成したこの新プラットフォームによって、高い走行性能と広い室内空間を実現しました。

EMP2によって大きな進化を果たした基本骨格に、個性あふれる近未来的なスタイリング、多目的で高品質のインテリア、最新のドライビングアシストや安全装備などを満載して、NEW GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOは従来のミニバンの常識を覆す最先端のモノスペースとしてデビューしました。



C4 PICASSO

- タクシー・オブ・ザ・イヤー 2013 (フランス:Officiel du Taxi)
- 2013 Most Beautiful MPV (ドイツ:Autonis 誌)
- ゴールデン・ステアリング賞 (ドイツ・オーストリア:Auto Bild 誌)
- ファミリー・カー・オブ・ザ・イヤー (英国:Top Gear 誌)
- イノベーション・ビークル賞 (スペイン:Car and Driver 誌)
- AUTOREVUE AWARD MPV 部門 (オーストリア:Autoreve 誌)
- ベストインポートMPV (オーストリア:Auto Trophy 誌)

GRAND C4 PICASSO

- ゴールデン・ステアリング賞 (ドイツ・オーストリア:Auto Bild 誌)
- MPV オブ・ザ・イヤー (英国:What Car? 誌)
- カー・オブ・ザ・イヤー (フィンランド)

New C4 PICASSO Product Concept “TECHNOSPACE CONCEPT”

シトロエンは2013年2月に開催されたジュネーブモーターショーで、GRAND C4 PICASSOのベースとなるコンセプトカー“TECHNO SPACE CONCEPT”を発表しました。最新のプラットフォームEMP2を採用した次世代のミニバンとして多くの注目を浴びた“TECHNO SPACE CONCEPT”は、その年の4月にGRAND C4 PICASSOとして

欧州で発売が開始されています。“TECHNOSPACE CONCEPT”の未来的なデザインは、ほぼそのままNEW GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOに受け継がれ、シトロエンの独創的なクルマ創りが単にコンセプトモデルにとどまらず、市販車の開発にも確実に活かされていることを証明しています。



2004 Xsara PICASSO



2007 C4 PICASSO



C3 PICASSO (日本未発売)



Picasso

LINE-UP

洗練されたフランス流MPVとして
高い人気を得てきたピカソシリーズ

1999年にシトロエンはXsara (クサラ)の派生モデルとして、Xsara PICASSOを発表しました。PICASSOのネーミングは、20世紀を代表する芸術家パブロ・ピカソの情熱と個性、そして多彩な芸術性を受け継ぐクルマとして、名付けられたものです。Xsara PICASSOはコンパクトなMPVとしてヨーロッパで大人気を得ました。2004年に2.0エンジンを搭載し4速オートマチックトランスミッションを搭載したモデルを追加しマイナーチェンジを行い、日本にはこの追加モデルが正規導入されています。2006年、7人乗員のGRAND C4 PICASSOを発表し、翌2007年には5人乗員のC4 PICASSOが登場しました。フランス車らしい洗練されたデザインのミニバンは、個性的

なフォルムと高い機能性によって世界中で好評を博し、シトロエンの新たなブランドとして確立しました。日本においては7人乗員車「C4 PICASSO 2.0 エクスクルーシブ」として2007年に市場投入されています。2008年シトロエンは、パリサロンで新たにBセグメントのスマールミニバンC3 PICASSOを発表しました。ユニークでボクシーなフォルムのC3 PICASSOは、5人乗員でコンパクトなディメンジョンながら1600mmを超える全高で広い室内空間を実現。室内スペースの多彩なアレンジメントで、ユーティリティの高さを誇りました。2009年春に欧州で販売が開始され、コンパクトモデルが流行した時勢に合い、人気を得ています。(日本未発売)

DES!GN

クルマに、驚きと感動を。シトロエンはデザインを革新します。

見る人を一瞬にして惹きつけ、感動を呼び起こす。New GRAND C4 PICASSOと

New C4 PICASSOのデザインワークには、シトロエンの斬新なクリエイティビティが存分に発揮されています。

躍動的なスタイリングをひととき个性化的に演出するフロントグリル。

シトロエンのシンボル“ダブルシェブロン”グリルのライン両端にシャープにレイアウトされた

LEDランプと、その下部に配置されたヘッドライトは、類を見ないハイテク感をアピールしています。

ドアを開ければ、シンプルなコックピットに浮かぶ、ふたつのスクリーンが目にとびこみます。

フルデジタルのメーターパネルと機能操作を行うタッチパネルは、

近未来的なドライビング感覚をもたらすとともに、新しいインターフェイスデザインを提示します。

CITROËN GRAND C4 PICASSO

7SEATER



PHOTO: EXCLUSIVE

GRAND C4 PICASSO
EXCLUSIVE車両本体価格
3,780,000円(消費税込)GRAND C4 PICASSO
SEDUCTION車両本体価格
3,470,000円(消費税込)1.6ℓダイレクトインジェクション
ツインスクロールターボDOHC16バルブエンジン
最高出力:121kW(165ps)/6,000rpm
最大トルク:240Nm(24.5kg-m)/1,400-3,500rpm
6速オートマチックトランスミッション(マニュアルモード付)

CITROËN C4 PICASSO

5SEATER



C4 PICASSO EXCLUSIVE

車両本体価格
3,570,000円(消費税込)

1.6ℓダイレクトインジェクション
ツインスクロールターボDOHC16バルブエンジン
最高出力:121kW (165ps)/6,000rpm
最大トルク:240Nm (24.5kg-m)/1,400-3,500rpm
6速オートマチックトランスミッション(マニュアルモード付)



STYLING

それぞれに独自の個性が活きる
未来的で洗練されたフォルム

GRAND C4 PICASSOとC4 PICASSOの最大の特徴は、未来的で洗練されたフォルムです。個性的なフロントフェイス、流れるようなボディライン、力強く特徴的なボディサイドのプレスラインなど、一般的なミニバンとは一線を画す先進的なスタイルを作り出しています。GRAND C4 PICASSOとC4 PICASSOには、それぞれ異なるデザインが施されています。フロントフェイスは、横に広く伸びるダブルシェブロンにつながる薄型LEDヘッドランプをGRAND C4 PICASSOでは一体化し、

C4 PICASSOでは独立させています。また、GRAND C4 PICASSOではルーフからテールゲートに伸びるグレーのラインが、C4 PICASSOではサイドウィンドウを取り囲むクロームモールが、それぞれ異なったデザインで「C」をイメージさせ、それぞれの個性を主張します。同様にリアもモデルによって個性を際立たせたデザインとし、MPVらしく多目的で落ち着いたムードのGRAND C4 PICASSOと、スポーティでスタイリッシュなC4 PICASSOとそれぞれの特徴を形にしています。

■ C4 Picasso

ルーフまで伸びるパノラミックフロントウィンドウにより、明るく開放的な室内を演出。

サイドウィンドウを取り囲むクロームモールは、「C」をイメージさせるデザイン。

Cピラー周りのデザインが特徴的なC4 PICASSO。リアウィンドウの傾斜を強くしスポーティなイメージ。

ルーフからテールゲートまで伸びるラインをグレーにして、大きな「C」をデザインしています。

■ Grand C4 Picasso

ダブルシェブロンが広く伸びてLEDヘッドランプと一体化するデザイン。個性的なフロントフェイスを形作ります。

横に伸びるダブルシェブロンからLEDヘッドランプを独立させ、目に個性を際立たせています。

大きめの開口部はクロームメッキで縁取られ、フロントフェイスを引き締め、アイデンティティを主張しています。



強めのプレスラインをボディサイドに入れ、デザイン的なアクセントを強調します。



GRAND C4 PICASSOは、対照的にゆるやかでやさしいファミリーカーらしいプレスライン。



C4 PICASSOのリアランプはシトロエンのアイデンティティである3D LEDタイプのコンビネーションランプを横に広くレイアウトしてスポーティなイメージを作り出しました。

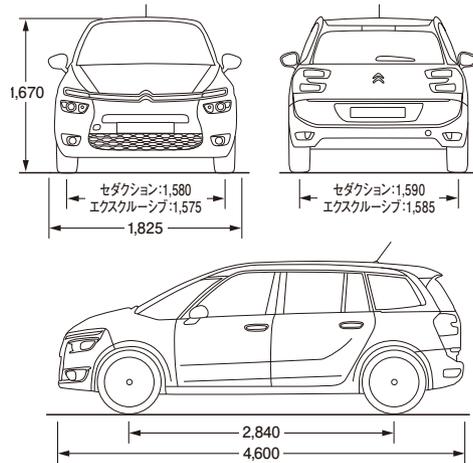


GRAND C4 PICASSOのリアフォルムは、開口部の広々としたイメージを演出するデザインに、3D LEDランプを「C」のモチーフとした形状にデザインした独特のもので。

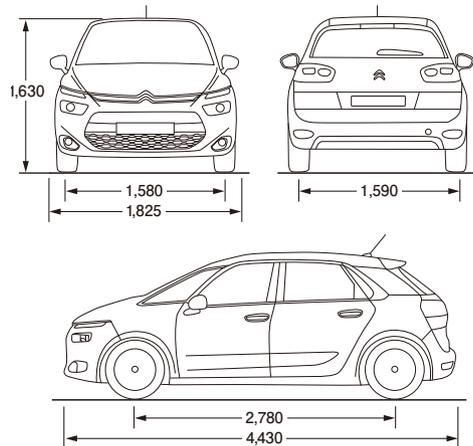
DIMENSIONS

新開発プラットフォームEMP2の採用によって、効率的で使い易い、モノスペースとして最適なディメンジョンを実現しました。特に、GRAND C4 PICASSOにおいては、全長をそのままにホイールベースを110mm延長しています。

■ Grand C4 Picasso



■ C4 Picasso



〈単位：mm〉

旧型車比較

従来車に比べホイールベースを延長

NEW GRAND C4 PICASSOは、従来の7シーターC4 PICASSOに比べ、全長は10mm拡大にとどめ、ホイールベースを110mm延長し、広い室内空間を実現しました。全高は15mm下げてスタイリッシュなフォルムを作り出しています。車両重量は多くの新装備を追加しながらも約50kgの軽量化を成し遂げています。

	NEW GRAND C4 PICASSO	C4 PICASSO(旧型:7人定員)
全長	4,600mm (+10mm)	4,590mm
全幅	1,825mm (-5mm)	1,830mm
全高	1,670mm (-15mm)	1,685mm
ホイールベース	2,840mm (+110mm)	2,730mm
車両重量	1,550kg (-50kg)	1,600kg

5シーター比較

コンパクトながら高いユーティリティ

5シーターのNEW C4 PICASSOとプジョー3008を比較すると、全長、全幅、全高といったディメンジョンはほぼ同じでありながら、ホイールベースは165mm長く、室内空間の広さや利便性、ラゲッジスペースなどでNEW C4 PICASSOが向上しています。EMP2により、設計の自由度が高まった恩恵と言えるでしょう。

	NEW C4 PICASSO	PUGEOT 3008
全長	4,430mm (+65mm)	4,365mm
全幅	1,825mm (-10mm)	1,835mm
全高	1,630mm (-5mm)	1,635mm
ホイールベース	2,780mm (+165mm)	2,615mm
トランク容量(VDA)	537ℓ (+25ℓ)	512ℓ

DESIGNERS MESSAGE

“オリジナルスケッチ
そのままのデザインです”

アレクサンドル・マルヴァル
シトロエン・デザイン・ディレクター

NEW C4 PICASSOの開発では、現行モデルからの大胆な進化を目指しました。開発当初からスタイリングチームは、モノスペースの概念を一新したいと考えていました。次世代プラットフォームEMP2を採用し、理想のホイール位置を実現しました。街を走る姿は、オリジナルスケッチそのままです。オーバーハングを最短にし、コンパクトで

力強い外観となっています。フロントエンドは最新技術の賜物です。細長いLEDライトはデザイン性にも優れ、スレンダーな印象をもたらします。もうひとつの特徴はテールゲートです。ライトを包み込むようなデザインを採用し、テールライトを分断するのを避けました。パワフルでコンパクト、敏捷性と快適さ、操作性のよさを兼ね備えたNEW C4 PICASSOはまさに次世代のクルマの先駆けです。





PHOTO: GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE ツートンナッパレザーシート仕様車(オプション設定) ※スクリーンの表示画面は、日本仕様とは異なります。 ※ナビ画面はハメコミ合成です。

スクリーンパネルが造りだす未来的感覚の Cockpit

Cockpitは、ダッシュボードセンターに配された2つのスクリーンパネルによって、未来的な新しい感覚をドライバーに与えてくれます。

上部にはフルデジタルの12インチパノラミックスクリーン、下部には7インチタッチスクリーンがレイアウトされ、視認性や直感的な操作性に優れたドライビングインターフェイスとなります。機能性の高さは言うまでもなく、

サテックルーム、グロスブラックのインサートなど質感をも高めたデザインが、クラスを超えたドライビングプレジャーをもたらします。

12インチパノラミックスクリーン*2

ドライバーの必要情報すべてが視界内に表示される、フルデジタルのワイドスクリーン。スピードメーター、タコメーター、トリップコンピューター表示に加え、360°ビジョン、フロントカメラ、バックカメラなどの走行情報を見やすく表示します。



7インチタッチスクリーン*2

7インチの大型タッチスクリーンには、エアコン、オーディオ、ドライビングアシスト機能など、さまざまな情報を表示。指先ひとつでスマートフォンのように直感的に操作ができます。またスクリーン両サイドに配置されたボタンで、メニューの切り替えも簡単に行えます。



エアコン操作

運転席・助手席それぞれ個別に温度設定ができる左右独立調整式のオートエアコンの設定、リアシートの風量設定が行えます。



メディア再生

AM/FMラジオの操作とともに、スマートフォンをはじめとする多彩なデジタルデバイスとUSBポートやBluetooth®で接続。ストックした音楽や画像を再生できます。



テレフォン

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受信/発信、電話帳や通話履歴などの操作を行えます。ステアリングスイッチでの通話操作も可能です。



ドライビングアシスタンス

車庫入れや縦列駐車などをサポートするパーキングアシストの選択やカメラの切り替えなど、ドライビングアシスト機能の設定を行います。



基本設定

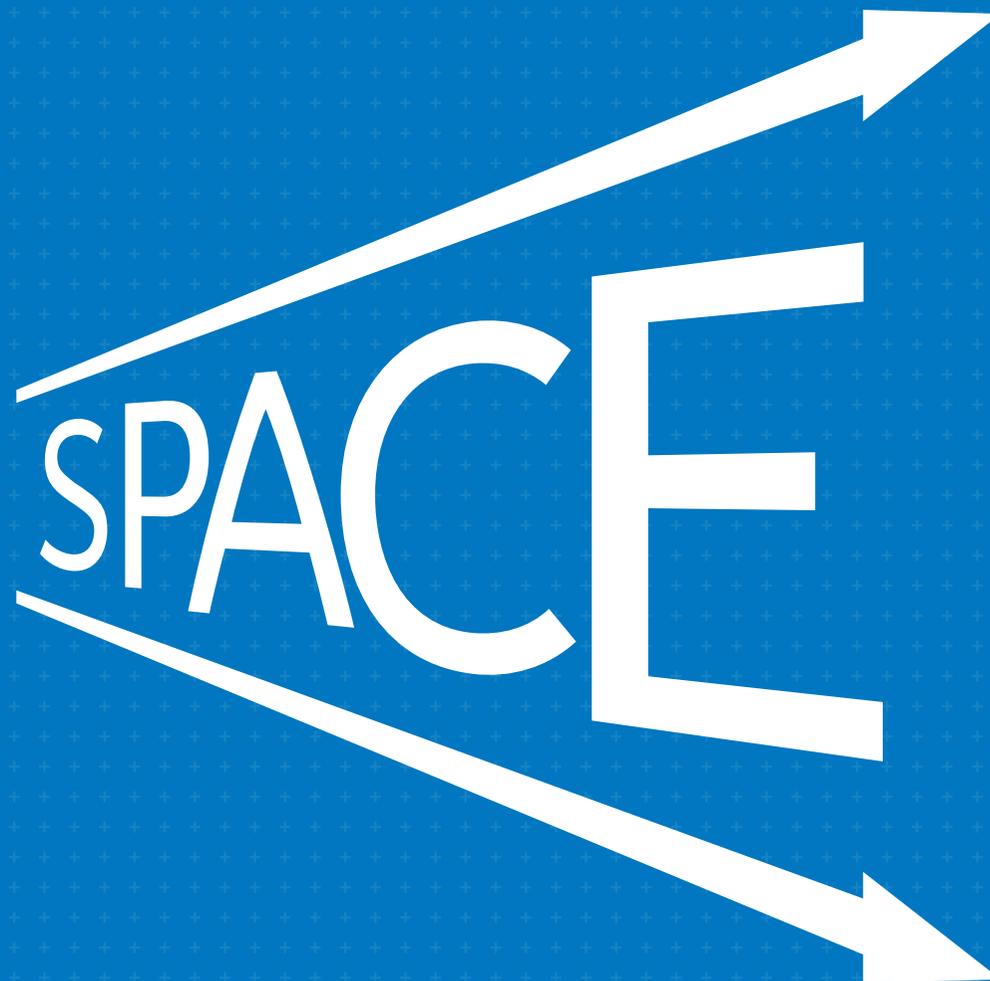
日時・時間、表示言語や、システムなどクルマのさまざまな基本設定を集中的にコントロールできます。



ナビゲーション(オプション)

オプションの最新のナビゲーションシステムを表示・操作できます。

*1 オプション設定のツートーンナッパレザーシート仕様車は、ブラックとシャンパンになります。 *2 スクリーンの表示画面は、欧州仕様です。



乗るほどに、走るほどに、ライフスタイルが大きく広がります。

ボディを大きくすることなく、空間のキャパシティを広げるために、

新開発プラットフォーム「EMP2」を採用。前モデル同等の引き締まったボディサイズのまま、

ホイールベースを大幅に伸張。想像以上のゆとりを持つキャビンとラゲッジスペースを実現しました。

マテリアルを厳選し、ディテールにこだわったインテリアは、ファーストクラスのクオリティ。

さらに、広大なガラスエリアを誇るスーパーパノラミックフロントウィンドウ & パノラミックガラスルーフは、

空とともにドライブしているかのような圧倒的な開放感をもたらします。

広く、明るく、快適性に満ちたロフトのようなスペースは、あなたのイマジネーションを、

家族のライフスタイルを、より豊かに広げてくれるはずです。



C4 PICASSO [5シート]

極められたクオリティ、圧倒的な開放感。心地よい高揚感をもたらすインテリア。

New C4 PICASSOの5シートのキャビンに乗りこむと、上質感と開放感があなたを包みこみます。

ブラックとグレーのツートーンを基調としたインテリア、フロントシートはふたつのシートがひとつのベンチのように見える

ユニークなデザインで、洗練された個性を演出。ルーフからキャビン全体に降りそそぐ光は、丁寧に装飾が施された

ディテールを鮮やかに浮かびあがらせてます。もちろん、機能や使い勝手は徹底的に磨きあげられています。

深い寛ぎと、心地よい高揚感、さらには実用性をも満喫できる新次元のインテリアです。

クラス最大級のガラスエリア

ガラスエリアが頭上にまで広がるスーパーパノラミックフロントウィンドウ。スライディングサンバイザーを全開にすれば、垂直方向の視界が最大70度にまで広がります。また、パノラミックガラスルーフは、キャビン全体に圧倒的な視界をもたらす、すべての乗員がパノラマビューを愉しむことができます。陽射しを遮る電動サンブラインドも装備しています。これらによりガラスエリアの面積は、5.3㎡*に。青空の下では太陽の光とともに、夜は満天の星空や都会のきらめきに照らされながら、爽快なドライビング体験を満喫できます。*GRAND C4 PICASSOは5.7㎡

ファーストクラスのシート

New C4 PICASSOの5シートは、すべて独立タイプ。優れた質感のファブリックで仕立てられたシートは、すべての座席でファーストクラスの快適さを実現しました。大人3人がゆったりと座れるリアシートは、それぞれ独立して前後スライドとリクライニングが可能。乗員一人

ひとりの好みに合わせて調整できます。さらに、オプション(受注生産)で、ツートーンナビレザーシートを設定*。ブラックとシャンパンカラーのナビレザーは、滑らかで柔らかな感触。フロント電動シート&シートヒーター、大型ヘッドレスト&助手席電動カーフレスト、アクティブランバーサポートなどを装備し、さらにひとクラス上の乗り心地をもたらします。

*一部人工皮革を使用しています。GRAND C4 PICASSOはEXCLUSIVEに設定

大容量ラゲッジスペース

大幅に伸長されたホイールベースにより、New C4 PICASSOのラゲッジスペース容量はクラストップレベルの537ℓ。リアシートを前方にスライドさせると最大630ℓまでスペースが広がります*。また、助手席のシートバックを前方に折りたたむため、長い荷物を積載することも可能です。

*ツートーンナビレザーシート仕様車(オプション設定)は除く
※数値はVDA方式



PHOTO:C4 PICASSO 欧州仕様車



PHOTO:GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE



PHOTO:C4 PICASSO



PHOTO: GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE ツートンナッパレザーシート仕様車 (オプション設定)



PHOTO: GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE ツートンナッパレザーシート仕様車(オプション設定)



GRAND C4 PICASSO [7シート]

さまざまなライフスタイルに応える、フレキシブルでハイクオリティな7シート。

新プラットフォーム「EMP2」により大幅に伸張されたロングホイールベースは、

New GRAND C4 PICASSOにクラス随一の大空間をもたらしました。そのスペースを最大限に活用するために

綿密に設計された7シートは、多彩できめ細かなシートアレンジが可能。乗る人のライフスタイルに

フレキシブルに応えます。ディテールにまでクオリティを追求したインテリア、

圧倒的な開放感をもたらすスーパーパノラミックフロントウィンドウ&パノラミックガラスルーフ。

そのすべてが織りなす魅力的なスペースは、あなたのライフシーンをドラマチックに演出します。

全席独立7シート

New GRAND C4 PICASSOは、広々とした空間に、全7席を独立してレイアウト。すべての席でファーストクラスの寛ぎをもたらします。十二分なニースペースを持つ2列目シートは、大人3人それぞれがリラックスできる座面幅を確保。さらに、好みに応じてスペースやシートポジションの調整ができるよう、個別に前後スライドとリクライニングが可能。ロングドライブをストレスなく楽しむことができます。3列目シートも、ニースペースなど居住性に配慮した設計となっています。

乗降性に優れた3列目シート

2列目シートの窓側席は、簡単なレバー操作で、映画館の座席のように座面が垂直に起き上がり、滑らかに前方にスライドさせることができるので、一瞬のうちに3列目シート

へのアクセススペースを確保。荷物などで片手が使えない時でも、スムーズな乗り降りが可能です。

フラットなフロアのラゲッジスペース

2列目、3列目のシートバックは、どちらもヘッドレストを外すことなくワンアクションで格納。ほぼフラットなフロアを持つラゲッジスペースが簡単に出現します。ラゲッジ容量は、3列目シート格納時には645ℓ。さらに、2列目シートをすべて折りたためば、2181ℓという大容量スペースが生まれます。低く広い開口部を持つテールゲートにより、荷物の積み降ろしも容易に行えます。 ※数値はVDA方式



INTERIOR & UTILITY

“明るく開放的なロフト”をイメージして設計されたインテリア

NEW GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOのインテリアは、広く明るく開放的な“ロフトスタイル”がデザインコンセプトです。快適さを生む室内の明るさと広さには徹底的にこだわりました。パノラミックフロントウィンドウや大型ガラスルーフによりGRAND C4 PICASSOのガラスエリアは5.7㎡というクラス最大の広さを実現。昼間は自然光の明るさと開放感をもたらし、夜間はホワイトLEDによる照明が快適

で落ち着きのある空間を作り出します。広々とした室内とともに、シートやダッシュボードなど装備の質感にもこだわりを見せています。キャビン素材は高品質でデザインも洗練されたものを使用し、クラス最上級のクオリティを誇ります。クルマの室内とは思えない我が家のような居心地のよいスペースが、乗員にこれまでにない快適な乗り心地を与えてくれるでしょう。



高品質で機能的なシートと多彩なシートアレンジ

快適な室内空間には高級な機能と品質を兼ね備えた装備が欠かせません。NEW GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOは、シートの品質と利便性の高いシートアレンジにこだわりました。フロントシートはアシンメトリーにデザインされ、素材にはグラフィック効果を施し、ソファのような雰囲気を作り出しています。また、センターコンソールは取り外しが可能で、フレキシブルな利便性を備えています。2列目のシートは独立した3つのシートに分割され、座面の高さ、リクライニングの角度を調整することが可能で、3列目のシートも十分な広さと快適性を持っています。それぞれのシートの品質とともに、乗車時の広さも拡大して快適性に寄与しています。各席のニースペース、頭上のクリアランスなどはクラストップレベルの広さを誇っています。2列目のシートは前後2段階に調整でき、コンフォートポジションに設定することができます。GRAND C4 PICASSOでは、2列目3列目のシートをヘッドレストを取り外すことなく折り畳み、フラットなラゲッジスペースが作り出せます。分割して折り畳むこともできるので、乗員数や荷物量に応じた多彩なアレンジが可能です。



PHOTO:C4 PICASSO

最高級仕様のツートンナッパレザーシート（受注生産オプション）

レザーの上級素材であるナッパレザーは、厳選された高品質の牛革を使用しています。一般的なレザーに対し、特別ななめし加工を施すことにより、とても柔らかで滑らかな感触をもつ素材です。この素材を採用したシートは電動（助手席スライドは手動）で、フロントにはシートヒーター、助手席にはカーフレストが装備されています。

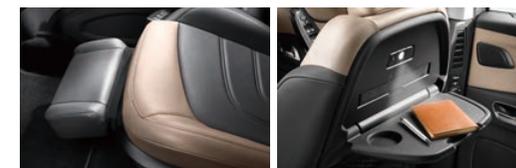


PHOTO:C4 PICASSO

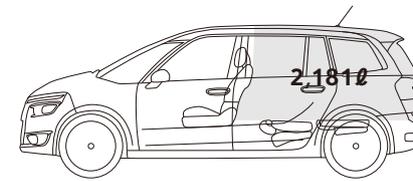
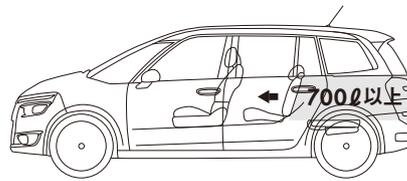
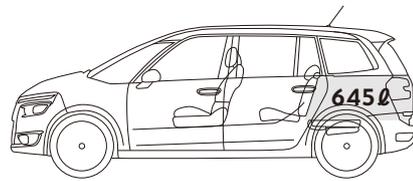
大容量のラゲッジスペース

多目的な使用に大容量のラゲッジスペースは不可欠です。広い室内空間を活かし、GRAND C4 PICASSOはラゲッジスペースを拡大しました。2列目シートを折り畳んだ場合、荷室の広さは従来車に比べ69ℓ増え645ℓとなり、2列目シートを前方に移動すれば700ℓ以上を確保できます。2列目3列目を畳めば2,181ℓというフラットで大きなラゲッジスペースが出現します。これらは

クラストップレベルの広さを誇ります。また、助手席を倒すことによって長い荷物にも対応できます。C4 PICASSOのラゲッジルームは537ℓを確保し、後席を前方に移動することによって600ℓを超えるスペースとなります。ラゲッジスペースだけでなく、機能的な収納スペースも装備されています。2列目シートにはアンダーフロアコンパートメントと、フロントシート背面トレイにより、利便性の高さを誇ります。(容量はVDA方式)



■ Grand C4 Picasso ラゲッジスペース容量



圧倒的なガラス面の広さが自慢

パノラミックフロントウィンドウと大型のガラスルーフによって、GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOの室内は、明るく開放感あふれる空間となりました。ガラスエリアはGRAND C4 PICASSOが5.7㎡、C4 PICASSOが5.3㎡と、クラストップレベルの広さを誇ります。大型ガラスルーフには電動サンシェードが装備され、日差しよけや明るさの調整などを可能にしています。また、パノラミックフロントウィンドウの上部には日よけ効果の高い、大きくせり出るスライディングサンバイザーを装備しました。



TECHNO⁰LOGY

U
M
A
N

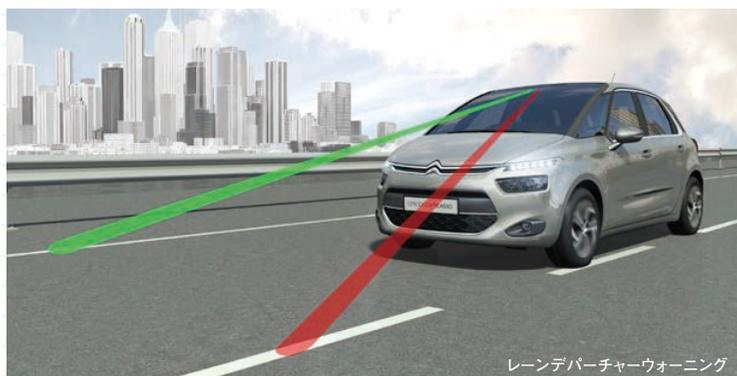
シトロエンのテクノロジーは、徹底した人間への探求から生みだされます。

シトロエンの先進テクノロジー、とりわけセーフティテクノロジーは、真摯に人を見つめ、人を中心に発想することから生まれます。事故のダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ、事故を未然に防ぐアクティブセーフティのさらなる向上に加え、ドライバーの不注意や体調に考慮した数々の最新テクノロジーを開発しています。また、ドライブそのものが快適でストレスフリーであることこそが、安全につながるとの考えから、駐車をサポートするパークアシストや、全方位の情報を知らせる360°ビジョンなど、さまざまな運転支援システムを搭載しています。家族や友人とアクティブな時間を愉しむクルマだからこそ、どんなに小さなリスクをも見逃さずに、万々に備えます。

さまざまなリスクをクルマが検知・対応する、最新テクノロジーを搭載。

6エアバッグや衝撃吸収ボディをはじめとするパッシブセーフティ、ABSやESCなどによるアクティブセーフティに磨きをかけるとともに、最先端のセーフティテクノロジーを積極的に開発・搭載しています。たとえば、前方車両との距離を適切に保つアクティブクルーズコントロール*や、車線の逸脱を検知するとシートベルトの振動で警告を発するレーンデパーチャーウォーニング*。

これら最新のシステムが、小さなリスクの芽を見逃さずに、常に安全なドライブを続けられるように、ドライバーをサポートします。



アクティブクルーズコントロール*

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度を検知。速度に応じて自車の速度をコントロールし、車間距離を一定に保ちます。このシステムはアクセル、エンジンブレーキ、シフトチェンジで制御され、設定速度に対して大幅な減速を要する場合には解除されます。

※このシステムは、自動停止はしません。

ディスタンスアラート*

時速30km以上の走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚、音声、シートベルトのテンションという3つの警告レベルで、ドライバーに注意を促します。

レーンデパーチャーウォーニング*

走行中に道路上の車線を検知し、ウィンカーを出さずにレーンを外れた場合、シートベルトの振動で、ドライバーへ注意を促します。

インテリジェントハイビーム*

フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、

ハイビームとロービームを自動で切りかえて、最適な前方視界を確保します。

ブラインドスポットモニター

ミラーなどでは確認しきれないボディ斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させ、ドライバーに知らせます。

アクティブシートベルト*

発進時、急ブレーキ、車線逸脱などの状況下で、瞬時にフロントシートベルトのテンションを最適な状態に調整します。

バイキセノンディレクショナルヘッドライト*

照度に優れたバイキセノンライトを搭載。コーナリング時には照射角度を自動的に変えるディレクショナル機能により、夜間走行での安全性向上に貢献します。

*EXCLUSIVEに標準装備

※各システムは、衝突や事故などを自動的に回避するものではありません。また、制動や作動にはさまざまな条件があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



パークアシスト 縦列駐車イメージ



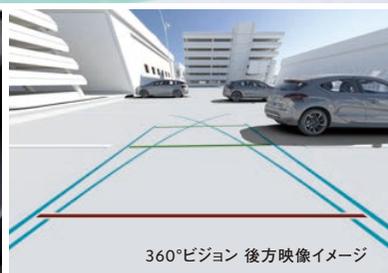
パークアシスト 車庫入れイメージ



360°ビジョンイメージ



360°ビジョン 画面表示イメージ



360°ビジョン 後方映像イメージ

快適なドライビングアシストがもたらす、さらなる安心感。

たとえばスペースが限られている街中での縦列駐車や、前方確認が困難な

狭い路地などでの出庫は、ドライバーにとって心理的な負担になりがちです。こうしたストレスを軽減し、

快適なドライブをクルマ自らがサポートする、さまざまなアシスト機能を搭載しました。

駐車をサポートするパークアシスト、車両全方位の状況を知らせる360°ビジョン、坂道発進をサポートする

ヒルスタートアシスタンスなどがもたらす快適性は、安全なドライブに大きく貢献します。

パークアシスト

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行うパークアシストを全車に標準装備。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作で駐車ができ、運転操作の負担が軽減されます。

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

360°ビジョン

車両のまわりに配置した4台のカメラにより、周囲の状況をあますことなく12インチパノラミックスクリーンに映しだす360°ビジョンを全車に標準装備。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像の3タイプの映像を選択でき、駐車や出庫をする際、そして狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。

ヒルスタートアシスタンス

3%以上の勾配がある坂道で発進する際、ブレーキ

ペダルから足を離しても、制動状態を2秒間キープ。アクセルに踏み替える前に車両が後退するのを防ぎ、スムーズな発進をサポートします。

※3%以上の勾配がある坂道で作動

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキエンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。また坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。

タイヤ空気圧警告灯

タイヤの回転情報をもとに、いずれかのタイヤ空気圧に大きな変化があった場合、12インチパノラミックスクリーンに警告表示します。

スマートキー

キーを携帯していれば、クルマが感知し、ドアハンドルに触れるだけで自動的に解錠。さらにダッシュボード上のボタンでエンジンのスタートができます。



ドライバースカーに匹敵する、革新のドライビングパフォーマンスを。

さまざまなライフスタイルをサポートし、家族と楽しいひと時を過ごすクルマだからこそ、

心ときめくドライビング性能を両立させたい。そんな思いから、

New GRAND C4 PICASSO、New C4 PICASSOは、走ることすべてを一から見直しました。

ボディの強度を損なうことなく、大幅な軽量化を図る。

過不足ないパワーを発揮しながら、高効率で環境に優れたパワートレインを搭載する。

徹底したテストを通じて性能を検証し、精度を最大限に高める。そうした研究・開発の結果、

レスポンスとハンドリング性能に優れ、走る楽しさを実感できるクルマが生まれました。

MPVの性能を持ちながら、ドライバースカーにも匹敵する

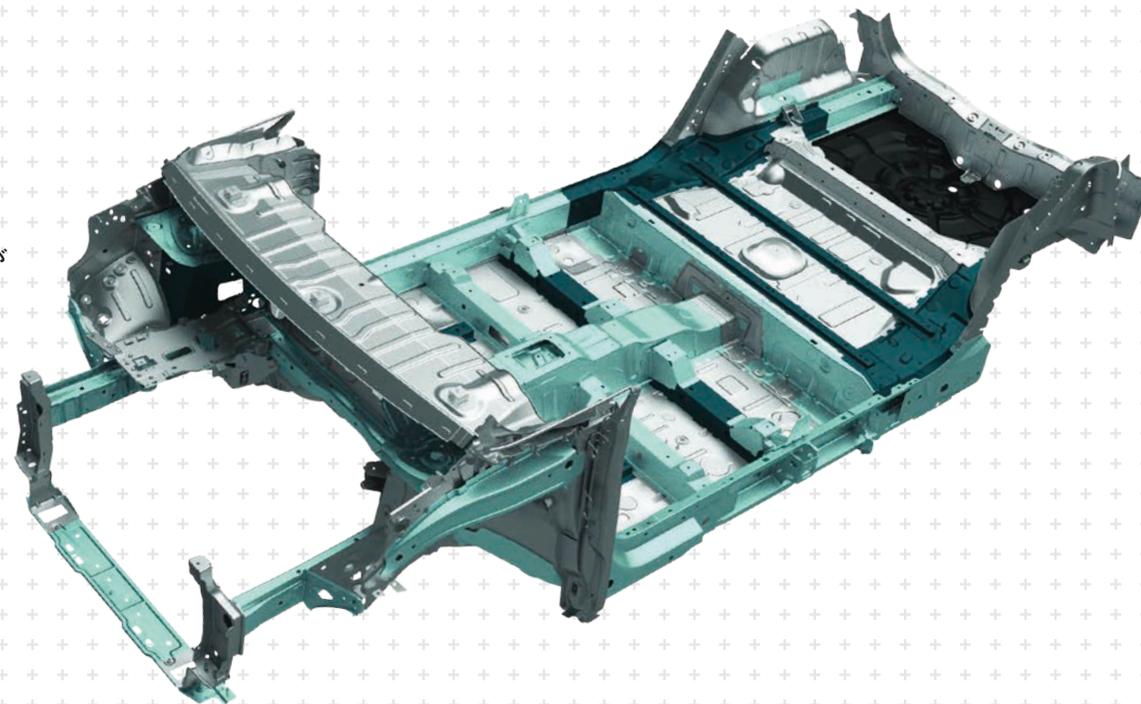
ダイナミックなドライビングパフォーマンスを。シトロエンの新たな提案です。

DRIVING TECHNOLOGY

先進技術による次世代の高性能 新プラットフォームEMP2を採用

GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOには、PSAプジョー・シトロエン・グループが新たに開発したEMP2 (Efficient Modular Platform2)を採用しました。先進技術を駆使して開発されたこのプラットフォームは、デザイン、素材、加工技術を徹底的に見直し、従来のプラットフォームに比べ約70kgの軽量化を実現しています。高張力鋼板を多用し、複合素材やアルミニウムを効果的に使用した原材料をもとに、デザインや加工においても革新的な技術を用いることによって、大幅な軽量化とともに、車両開発の自由度を高め、低重心化をも実現。軽快なハンドリングや広い室内の設計などにも大きく貢献しています。

EMP2は、PSAグループでいち早くGRAND C4 PICASSOに採用され、今後グループの開発するコンパクトカーからMPVまで多くの新型車種に革新的な技術の象徴として導入されます。GRAND C4 PICASSOでは、このEMP2により、ボディサイズを大きくすることなくホイールベースを110mm延長し、室内や荷室のスペース拡大を実現しました。



新開発のEMP2は従来のプラットフォームに比べ、約70kgの軽量化を実現しました。プラットフォームの76%を高強度および超高強度鋼板で成形し、フロア全体に合成素材を採用。軽量のアルミ素材も使用し、原材料により約27kgを削減しました。またレーザー溶接や熱間鍛造の使用、変圧ラミネーション、リア変形クロスメンバーのハイドロフォーミングなど、加工、組立工程により、約10kg、接合部品の最適化や燃料タンクなどのモジュールなど最適化されたデザインにより約33kgを削減。クルマの基本骨格であるプラットフォームだけで、大幅な軽量化を実現しています。

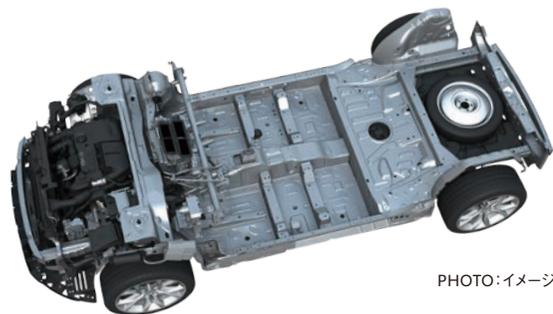


PHOTO: イメージ

装備を追加しながらトータルで軽量化

GRAND C4 PICASSOはEMP2による軽量化に加え、ボディの素材や形状を効率的に設計することによっても軽量化を図っています。アルミニウム素材のボンネット、コンポジット成形のリアテールゲート、高強度鋼板による補強材などを採用。新オートマチックトランスミッションの採用や多くの新装備、

高品質の室内装備などを追加しながらも、旧型に比べてトータルで約50kgもの車両総重量削減に成功しています。この軽量化はGRAND C4 PICASSOに軽快なハンドリング性能と、省燃費やCO2排出量の大幅な低減といった効果をもたらしました。

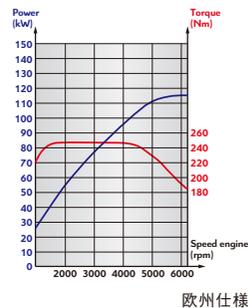


パワーアップした 1.6ℓターボエンジンを搭載

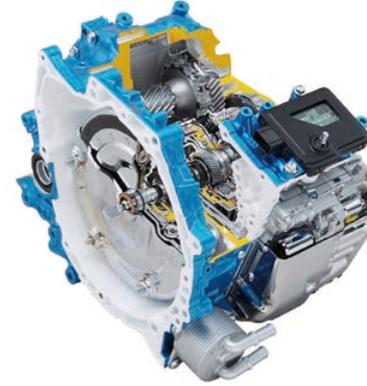
GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOの
パワーユニットは、1.6ℓ DOHC直列4気筒
ターボエンジンです。従来から定評あるBMW
との共同開発による1.6ℓエンジンをベース
に、各部に先進技術による改良を加え、最高
出力121kW (165ps)、最大トルク240Nm
(24.5kgm)のスペックを達成。従来型に比べ

9馬力のパワーアップを果たしています。
高出力と省燃費を両立する直噴システムは、
200バールの高圧燃料噴射により効率の
良い燃焼を実現しています。ターボは低回転
から高回転まで、すべての回転域でスムーズ
な過給を行うツインスクロール方式を採用。
エンジン回転に応じて適切なバルブタイミ
ングに切り替える可変バルブタイミング機構
も装備し、力強く滑らかなトルク特性を実現
しました。扱い易く高性能なパワーユニット
は、スタート&ストップ機構の追加や数々
の新技术の投入によって、より向上した

燃費性能と高い
環境性能を兼ね
備え、ヨーロッパ
新排ガス基準
(EURO6)にも
適応しています。



欧州仕様



最先端のオートマチック トランスミッションを採用

トランスミッションにはEAT6 (Efficient
Automatic Transmission 6)を採用しました。
アイシン製の第3世代となるこの6速オートマ
チックトランスミッションは、最新の技術を結集
した高効率、省燃費を追究しています。ギヤレ
シオをハイギヤード化することで同一速度域
でのエンジン回転を下げ、さらに新開発の

クラッチによってロックアップ領域を拡大し、
トルクコンバーターのスリップロスを低減。ミッ
ション全体のフリクションロスをさらに低減し、
低速域でのニュートラルコントロールを最適化
するなど、より効率を突き詰めることによって、
スムーズで省燃費、そして静粛性を高めて
います。また、マニュアルモードでのシフトスピー
ドもアップし、スポーティな走りにも満足の
いくレベルを達成しています。EAT6により、
高効率で省燃費、そしてダイレクトでリニアな
シフトフィールによる高い走行性能の両立を
実現しました。シフトチェンジはステアリングに
設置されたパドルシフトでも操作できます。



クラスを超えたドライビングフィールを実現

GRAND C4 PICASSO/C4 PICASSOは、EMP2の投入に
よって様々なレベルアップを果たしました。そのひとつが
クルマ本来の重要な機能である走行性能の向上です。
軽量化や低重心化は、軽快でコントロール性能の高い
ドライブフィーリングを生み出しました。また、フロントにマク

ファーソンストラット式、リアにトーションビーム式と、従来と
同じ形式のサスペンションを配しましたが、効率の良いレイ
アウトにより室内空間の拡大に寄与するとともに、路面追従
性と快適性、そして安全性の各面で走行性能のレベルアップ
を果たしています。電動パワーステアリングも、走りの性能
向上に対応し、改良が施されました。速度域に応じてアシスト

量を変化させ、より自然で、ドライバーにとって扱いやすい
ステアリング操作を実現。また、路面からステアリングコラムに
伝わる振動を軽減する機能も装備しました。高性能なエンジン
とトランスミッションの採用とともに、これらの新装備によって
クラスを超えた走行性能とドライビングプレジャー、そして
シトロエンらしいスムーズで優しい乗り心地を備えています。

GRAND C4 PICASSO



SEDUCTION 車両本体価格 3,470,000円(消費税込)

開放感あふれるスマートな走りへ。快適装備が充実したエントリー7シーターモデル。



〈主要装備〉

- スーパーパノラミックフロントウインドウ
- 電動サンブラインド付パノラミックガラスルーフ
- 12インチパノラミックスクリーン
- 7インチタッチスクリーン
- 360°ビジョン(フロント/バックカメラ付)
- パークアシスト
- ブラインドスポットモニター
- 左右独立調整式オートエアコン(フロント)
- スマートキー
- フロント&バックソナー
- 16インチアロイホイール



EXCLUSIVE 車両本体価格 3,780,000円(消費税込)

圧倒的な開放感に、さらなる安心を。先進装備が充実した上級7シーターモデル。



〈主要装備〉

- アクティブクルーズコントロール
- ディスタンスアラート
- レーンデパーチャーウォーニング
- アクティブシートベルト(フロント)
- バイキセンソンドイレクショナルヘッドライト(LEDランプ付)
- インテリジェントハイビーム
- 17インチアロイホイール

C4 PICASSO



EXCLUSIVE 車両本体価格 3,570,000円(消費税込)

上質感に満たされた革新の走りを。シリーズ待望の5シーターモデル。



〈主要装備〉

- アクティブクルーズコントロール
- ディスタンスアラート
- レーンデパーチャーウォーニング
- アクティブシートベルト(フロント)
- バイクセンディレクショナルヘッドライト(LEDランプ付)
- インテリジェントハイビーム
- 16インチアロイホイール

Option (受注生産) GRAND C4 PICASSO 400,000円(消費税込)
C4 PICASSO 360,000円(消費税込)

Body Colors



ツートーンナッパレザーシート (EXCLUSIVEに設定)

- ツートーン(ブラック&シャンパン)ナッパレザーシート ● フロント電動シート* & シートヒーター
- フロントアクティブランバーサポート ● 大型ヘッドレスト ● 助手席電動カーフレスト *助手席シートスライドは手動となります。

PHOTO:C4 PICASSO EXCLUSIVE



ブランバンキーズ



ノアールオニクス



ブランヒッコリー*



ルージュルビ*



ブルーテレス*



グリアルミニウム*

*特別塗装色(有料オプション)となります。

Equipment



リムーバブルセンターコンソール



フロントシートアンダートレイ



後席用エアアウトレット



2列目サンシェード



フロントソナー



バックソナー



16インチアロイホイール (SEDUCTION)



17インチアロイホイール (EXCLUSIVE)

Accessories



18インチアロイホイール EOLE
GRAND C4 PICASSO 用



16インチアロイホイール GARBIN
C4 PICASSO 用



LED フォグランプキット



ドルフィンアンテナ
GRAND C4 PICASSO 用



リアバンパーロードプロテクター
(左) GRAND C4 PICASSO (右) C4 PICASSO

CITROËN PRESS ROOM

シトロエンプレスルームにご登録ください。
 広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、シトロエンより
 プレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

シトロエン プレスルーム

<http://www.citroen.jp/press/>



CITROËN CALL 媒体掲載時のお問い合わせ

0120-55-4106

(9:00~19:00 年中無休)

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン販売店あるいは
 シトロエンコールまでお問い合わせください。

シトロエン オフィシャルウェブサイト

<http://www.citroen.jp>

シトロエン GRAND C4 PICASSO / C4 PICASSO スペシャルウェブサイト

<http://c4picasso.citroen.jp>

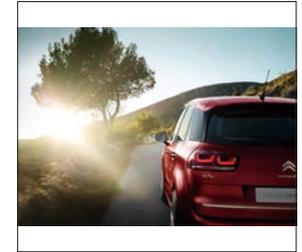
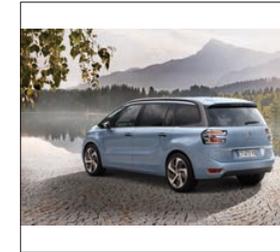
本件に関するお問い合わせは

ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL 03-5468-1311 FAX 03-5468-1327 E-MAIL: publicity@citroen.jp

PRESS PHOTO 広報写真



- このプレスインフォメーションの掲載内容は2014年10月現在のもので、予告なく変わることがあります。
- 諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載写真には欧州仕様車も含まれます。