

2017年2月14日

シトロエン「NEW C4 PICASSO」3月1日よりデリバリー開始 ～オートモビル・シトロエン Inspired by you キャンペーンを実施中～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエンの人気MPV「C4 PICASSO」に最新の運転支援技術を充実させた新モデルを2017年3月1日より全国のシトロエン販売店でデリバリーを開始し、3月4日(土)～12日(日)の期間中、全国统一フェアを開催いたします。

新モデルには従来より定評のある1.6ℓガソリン ツインスクロールターボエンジンに加え、ピカソ専用にチューニングされた最新の2.0ℓクリーンディーゼル BlueHDiターボエンジンを追加しました。それぞれ5シーター、7シーターよりお選びいただけます。



<5シーター>



<7シーター>

2014年10月に現行モデルとなったC4 PICASSOは、とびきりの解放感をもたらすパノラミックフロントウィンドウ、女性に優しい360度ビジョン&パークアシストなどを同クラスの輸入車MPVにおいて唯一標準装備する他、室内スペースでも上回り(自社調べ)、多くのお客様から支持をいただきました。

最新モデルは数々のセーフティ及び convenient 機能を追加することにより、プレミアムなファミリーカーとしての魅力を大幅に増しています。

■新装備

- 両手がふさがっていても足先の動作で開閉出来る
ハンズフリー電動テールゲート
- 全速度域で危険回避、被害軽減のための
アクティブセーフティブレーキ



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.



- 前方車両が停止しても車間を保持するアクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
 - *ブレーキサポート付はディーゼルエンジン車のみ(Shine BlueHDi)装備されます。
- 自動的にステアリングを修正するレーンキープアシスト
- 危険な車線変更を抑制するアクティブブラインドスポットモニター
- 制限速度を自動で認識するスピードリミットインフォメーション
- ふらつきを検知して警告するドライバーアテンションアラート

NEW シトロエン C4 PICASSO のラインナップは以下の通りです。

	モデル	エンジン トランスミッション	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm/rpm)	車両本体価格 (消費税込)
5 シーター	C4 PICASSO SHINE	1,598cc ガソリン/6EAT	121(165)/6,000 240/1,400-3,500	¥3,470,000
	C4 PICASSO SHINE BlueHDi	1,997cc ディーゼル/6EAT	110(150)/4,000 370/2,000	¥3,720,000
	OPTION ツートンナツパレザースーツ			¥360,000
	GRAND C4 PICASSO SHINE	1,598cc ガソリン/6EAT	121(165)/6,000 240/1,400-3,500	¥3,550,000
7 シーター	GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi	1,997cc ディーゼル/6EAT	110(150)/4,000 370/2,000	¥3,800,000
	OPTION パノラミックガラスルーフ&ハンズフリー電動テールゲート			¥120,000
	OPTION ツートンナツパレザースーツ (対象:パノラミックガラスルーフ&ハンズフリー電動テールゲート装着車)			¥400,000



C4 Picasso / Grand C4 Picasso 主要装備表

	Grand C4 Picasso Shine BlueHDi	Grand C4 Picasso Shine	C4 Picasso Shine BlueHDi	C4 Picasso Shine
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動分配機能)	●	●	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●	●
インテリジェントトラクションコントロール	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター(2列目左右)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
オートドアロック/スーパードアロック	●	●	●	●
ディスタンスアラート	●	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール	-	●	-	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)	●	-	●	-
アクティブセーフティブレーキ	●	●	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニター	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
エクステリア				
ハイキセノンディレクショナルヘッドライト(LEDランプ付)	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
フロントフォグランプ/リアフォグランプ	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●	●	●	●
スーパーパノラミックフロントウィンドウ&スライディングサンバイザー	●	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(2-3列目サイド/リアハッチ)	●	●	●	●
電動サンブラインド付パノラミックガラスルーフ	▲	▲	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	▲	▲	●	●
ルーフレール	●	●	-	-
インテリア				
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ(チルト&テレスコピック機能付き)	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
12インチパノラミックスクリーン&7インチタッチスクリーン	●	●	●	●
360°ビジョン(フロント/バックカメラ付き)	●	●	●	●
パークアシスト	●	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン(フロント)	●	●	●	●
後席用エアアウトレット	●	●	●	●
フロント&リアワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット(フロント/2列目/ラゲッジルーム)	●	●	●	●
サンシェード(2列目)	●	●	●	●
ラゲッジルームトノカバー	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●	●
シート				
シート表皮	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
前席シートハイトアジャスター	●	●	●	●
リム-パドルセンターコンソール	●	●	●	●
フロントアームレスト	●	●	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●	●	●
2列目シートスライド&コンフォートポジション	●	●	●	●
3列目シート	●	●	-	-
ツートーン(ブラック&ベージュ)ナッパレザーシート/ フロント電動シート(*1)&ヒーター/フロントアクティブランバーサポート/ 1~2列目大型ヘッドレスト/助手席電動カーフレスト/ バルファムエアフレッシュナー/ 1~2列目フロアマット/フロントフットランプ/リジッドパネル/ 照明付フロントシートバックテーブル	○*2	○*2	○	○
オーディオ				
タッチスクリーンオーディオ(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
足回り				
アロイホイール	17インチ	17インチ	17インチ	17インチ
スベアタイヤ(スペースセイバー)	- (パンク修理キット)	●	●	●

●標準 ○オプション ▲セットオプション

*1 助手席前後スライドは手動

*2 ▲とのセットオプション



CITROËN INSPIRED BY YOU

「クルマの中で見つける、私の毎日」

～日本人は人生のうち、約2年5ヶ月の時間をクルマの中で過ごしていることが判明～

オートモビル・シトロエンは、調査会社 CSA リサーチとともに、ヨーロッパ、南米、アジアの各国で「車内で過ごす時間」をテーマにした大規模調査を実施しました。調査は2016年7月から2017年1月にかけて、11カ国*で行われ、各国とも15歳以上の約500人を対象者としています。

*11カ国：フランス、ドイツ、スペイン、イタリア、ポーランド、ポルトガル、イギリス、アルゼンチン、ブラジル、中国、日本

*日本での調査は18歳以上を対象に実施しています。

クルマを開発する前に、車内で人々がどう過ごしているか理解する必要がある、そんな視点でシトロエンは、この調査をはじめました。

日本における主要な調査結果

- 一生のうち車内で過ごす時間は、約2年5ヵ月。(ヨーロッパの平均はなんと4年1ヵ月)
- ドライバーとして過ごす時間は約1年7ヶ月、同乗者としては約10ヶ月、友人や家族と過ごす時間は約10ヶ月。
- 礼儀作法を重んじる私たち日本人。他のドライバーへ「ありがとう！」の意思表示をする回数は、人生で5,138回。
- 話し相手は自分自身？運転しながら独り言を言う回数は、人生で2,983回。
- 歌のステージはカラオケだけではありません。クルマの中で歌う回数は、2,433回。
- クルマの中でのどの渴きを潤す回数、2,550回。おいしい食事を楽しむ回数、1,178回。
- 鍵、メガネ、秘密にしたいレシートなど、座席の下を慌てて探す回数、904回！
- 日本人にとって車内は洗面所の延長。お化粧をする、髪を整える、髭を剃る回数は、505回。
- 愛で満ち溢れた車内。クルマの中でキスをする回数、96回、
- 広い駐車場で、クルマを停めた場所を忘れてしまう回数、76回。
- 喧嘩の勃発は、63回。

オートモビル・シトロエンはクルマ作り、サービス向上にこの調査結果を活用していきます。

本件に関するお問い合わせは

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室

TEL : 03-5468-1311/FAX : 03-5468-1327/e-mail : publicity@citroen.jp

リリースダウンロード : <http://press.citroen.jp>

広報画像ダウンロード : http://press.citroen.jp/permitted/document/c4_picasso/#photo

(ID : pcjpress PW : pr2010)

お客様からの問い合わせ : シトロエンコール 0120-55-4106

<http://www.citroen.jp>