

2015 年 8 月 25 日

## シトロエン「C4」に新パワートレインを搭載し発売開始

エンジン・オブ・ザ・イヤー受賞エンジンと最新 6 速 EAT で燃費向上、276 万円より

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエンの 5 ドアハッチバック「C4」に新パワートレインを搭載、フェイスリフトを行い 9 月 11 日(金)より全国のシトロエン ディーラーネットワークにて発売を開始いたします。

2011 年にフルモデルチェンジされたシトロエン C4 は、スタイリッシュでエレガントなデザインと、快適な室内空間、そしてシトロエンらしいしなやかかつパワフルなドライビングに定評があるハッチバックモデルで、今回のフェイスリフトではパワートレインを一新しました。

PSA プジョー・シトロエン・グループが新世代エンジンとして開発し、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015 を受賞した「PureTech(ピュアテック) 1.2 リッター・ターボエンジン」と、新世代の 6 速オートマチックトランスミッション「EAT6」を搭載しています。このクラスに最適な動力性能と高い燃費効率、環境性能を備えた上、スムーズかつレスポンスの良い洗練されたドライバビリティを実現しています。スタート&ストップ機能も新たに加えられ、従来モデル(1.6 リッター・ターボ+6EGS)に比べ約 20%燃費が改善されました。

また、外観ではヘッドライトとリアコンビネーションランプのデザインと機能を一新しています。LED ランプを内蔵したヘッドライトはシャープで精悍なデザインにリファインされ、リアランプには 3D の視覚効果を持つ独特のデザインを採用、洗練されたフォルムと高い機能性を融合させています。

シトロエン C4 にはエントリーグレードの「C4 Seduction(セダクション)」と、パノラミックガラスルーフなどの装備を充実させた「C4 Seduction Upgrade Package(アップグレードパッケージ)」の 2 グレードをラインナップしました。コストパフォーマンスに優れた装備を持つ「C4 Seduction Upgrade Package」はこのクラスをリードする性能と機能を充実させており販売主力グレードとなります。

シトロエン C4 の主な特長は下記の通りです。

1. ダウンサイジングした次世代ユニット  
PureTech1.2ℓ ターボエンジンと EAT6 を搭載
2. ヘッドライトとリアコンビネーションランプの  
デザインをリファイン
3. 充実した装備の Seduction Upgrade Package を設定



### ■CITROËN C4

| グレード                         | トランスミッション | エンジン<br>排気量 | 最高出力(kW(ps)/rpm)<br>最大トルク(Nm(kgm)/rpm) | 装備                | 車両本体価格<br>(消費税込) |
|------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------------|-------------------|------------------|
| C4 Seduction                 | EAT6      | 1,199 cc    | 96(130)/5500<br>230(23.5)/1,750        | —                 | ¥2,760,000       |
| C4 Seduction Upgrade Package |           |             |                                        | パノラミック<br>ガラスルーフ他 | ¥2,960,000       |

### CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室  
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

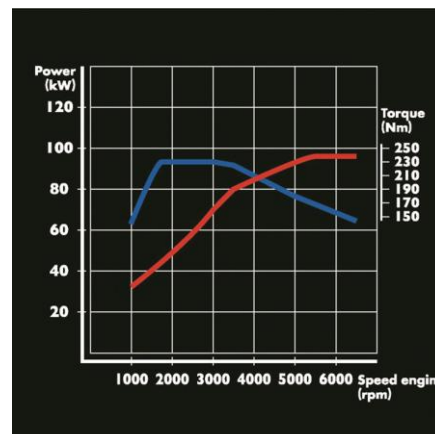
## ■シトロエン C4 の主な特長

### 1. ダウンサイジングした次世代ユニット PureTech 1.2ℓ ターボエンジンと EAT6 を搭載

C4 には、コンパクトハッチバック C3 に導入された 3 気筒 1.2 リッターエンジンをベースに、最新の直噴システムとターボチャージャーを加え、高い動力性能と環境性能を備えたパワーユニットを採用しました。1 気筒あたり 5 つの噴射口を持つインジェクターからは 200bar の高圧燃料がスパークプラグに近い位置に噴射され、高効率の燃焼を実現しています。最新のターボチャージャーにより最高出力 130ps、最大トルク 230Nm を生み出し、そのパフォーマンスは最高出力は 60%、最大トルクは 95% (自然吸気エンジン比) という大幅な向上を成し遂げています。



この PureTech 1.2 リッターターボエンジンは、今年 6 月「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2015」を 1.0~1.4 リッター部門において受賞しています。PureTech エンジンの低燃費および CO2 排出量削減などのパフォーマンスが高く評価され、世界 34 ヶ国 80 名のモータージャーナリストの投票によりその栄誉に輝きました。



PureTech 1.2ℓ Turbo  
最高出力: 96kW/5,500rpm  
最大トルク: 230Nm/1,750rpm

またトランスミッションには C4 PICASSO に採用され国内でも高い評価を得ている EAT6 (エフィシエント・オートマチック・トランスミッション) を搭載。ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、低速域でのニュートラルコントロールを最適化するなど効率を突き詰めることによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。より素早く、ダイレクトなシフトフィーリングを実現した次世代型トランスミッションです。

これら PureTech 1.2 リッターターボエンジンと EAT6 との組み合わせに加え、ストップ&スタート (アイドリングストップ) 機能の搭載、約 30kg の車重軽減などにより燃料消費量 (JC08 モード) は 16.3km/ℓ を達成。従来モデルの 13.5km/ℓ に比べ 20% 以上の燃費改善を果たしました。



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)



## 2. ヘッドライトとリアコンビネーションランプのデザインをリファイン

シトロエン C4 は、コンパクトで個性的なフォルムが特長的ですが、ヘッドライトのリファインにより、さらに精悍でモダンなフロントフェイスとなりました。引き締まったシャープなデザインのハロゲンヘッドライトには、LED ランプが組み合わせられます。LED はエンジン始動とともに白色に点灯し、ウインカーと連動して点滅します。

一方、新しいリアコンビネーションランプは、シトロエン独自の 3D ライトを採用しました。多数の LED を使用することによって、奥行き深い立体感のある 3D 視覚効果を生み出し、シトロエンの個性を際立たせます。



## 3. 充実の装備「Seduction Upgrade Package」

シトロエン C4 は、従来の装備にさらに磨きをかけました。また、快適性や利便性、安全性を高める新装備の多くを「C4 Seduction Upgrade Package」に設定しています。このパッケージでは価格をエントリーレベルから 20 万円アップとしながらも従来モデルに比べ大幅に装備を充実させています。

Seduction Upgrade Package にプラスされる装備

- 大型パノラミックガラスルーフ … 1.3 m<sup>2</sup>の広さを持ち、開放的で快適な室内空間を作り出します。電動のブラインドを備え、ルームライトには LED を使用しています。
- スマートキー・システム&エンジンスターボタン … キーを携帯していれば車が感知し、ドアハンドルに触れるだけで自動的に解除。さらにセンターコンソールのボタンでエンジンを始動、停止することができます。
- 新デザイン 17 インチアロイホイール(ダイヤモンドカット加工)
- ブラインドスポットモニターシステム … サイドミラーのコーナーに配置されたオレンジダイオードにより、後方車両が死角に入った際にドライバーに警告します。フロントとリアバンパーに組み込まれた4つのセンサーにより、サイドミラーからリアバンパーの後方約 5m、車両の側面約 3.5m の範囲を監視します
- 車両周囲の障害物を検知するフロントソナー



## その他の装備

他にもシトロエン C4 には、安全性や快適性を高める新たな装備を追加し、このセグメントをリードするシトロエンのポジションを確立しています。

- 余裕のラゲージスペース …C4 は使い勝手の良さにも定評があります。ラゲージスペースはクラス最大級の 380ℓ を誇ります。また 6:4 の分割可倒式のリアシートによって、スキーやサーフボードなどの長尺も収納可能です。
- 新発想のデジタル+アナログメーター … 安全で快適な運転操作のために、シトロエン C4 のメーターは視認性の高い独自のデザインが特長です。メーターの照明は好みに応じて白色系からブルー系まで 5 段階に調整可能です。
- インテリジェントトラクションコントロール(標準装備) … 雪道や悪路など滑りやすい路面でのグリップを高め、特にスタートしにくいコンディションを検知し、安全で最適なグリップ力を確保します。
- ヒルスタートアシスト(標準装備) … 急な坂道での発進時にブレーキペダルから足を離しても自動的に車両の動きを 2 秒間静止させます。3%以上の勾配でもスムーズに車両を発進することができます。



## ボディカラー



ブランパンキーズ



ブルーアングル



ブランナクレ



グリスピリット



ルージュルビ



ノアールペルラネラ

## ボディサイズ



全長: 4,330mm/全幅: 1,790mm/全高: 1,490mm(旧型から変更なし)



# ■シトロエン C4 諸元表

| 機種名        |          | Seduction                            | Seduction<br>Upgrade Package |
|------------|----------|--------------------------------------|------------------------------|
| タイプ        |          | 5ドアハッチバック                            |                              |
| 型式         |          | ABA-B7HN02                           |                              |
| ハンドル       |          | 右                                    |                              |
| トランスミッション  |          | 6速オートマチック                            |                              |
| 寸法・重量      |          |                                      |                              |
| 全長         | mm       | 4,330                                |                              |
| 全幅         | mm       | 1,790                                |                              |
| 全高         | mm       | 1,490                                |                              |
| ホイールベース    | mm       | 2,610                                |                              |
| トレッド前      | mm       | 1,530                                | 1,525                        |
| トレッド後      | mm       | 1,525                                | 1,520                        |
| 最低地上高      | mm       | 145                                  |                              |
| 最小回転半径     | m        | 5.3                                  |                              |
| 車両重量       | kg       | 1,320                                | 1,330                        |
| 乗車定員       | 名        | 5                                    |                              |
| エンジン       |          |                                      |                              |
| 型式         |          | HN02                                 |                              |
| 種類         |          | ターボチャージャー付き直列3気筒DOHC                 |                              |
| 内径×行程      | mm       | 75.0×90.5                            |                              |
| 総排気量       | cc       | 1,199                                |                              |
| 燃料供給装置     |          | 電子制御コモンレール式筒内直接噴射                    |                              |
| 最高出力       | kw/rpm   | 96 /5,500                            |                              |
| 最大トルク      | Nm/rpm   | 230 /1,750                           |                              |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ        | 無鉛プレミアムガソリン・60                       |                              |
| 燃料消費率*     | km/L     | 16.3                                 |                              |
| 主要燃費向上対策   |          | 可変バルブタイミングコントロール、筒内燃料直接噴射、アイドリングストップ |                              |
| カーエアコン冷媒   | 種類       | R134a                                |                              |
|            | GWP値     | 1,430                                |                              |
|            | 使用量g     | 425                                  |                              |
|            | 目標値/目標年度 | GWP150 / 2023年度                      |                              |
| 動力伝達装置     |          |                                      |                              |
| 変速機        |          | 6速オートマチック                            |                              |
| クラッチ形式     |          | 3要素1段2相形（ロックアップ機構付）                  |                              |
| 変速比        | 第1速      | 4.043                                |                              |
|            | 第2速      | 2.370                                |                              |
|            | 第3速      | 1.555                                |                              |
|            | 第4速      | 1.159                                |                              |
|            | 第5速      | 0.852                                |                              |
|            | 第6速      | 0.671                                |                              |
|            | 後退       | 3.192                                |                              |
| 最終減速比      |          | 3.679                                |                              |
| 駆動方式       |          | 前輪駆動                                 |                              |
| ステアリング形式   |          | ラック&ピニオン                             |                              |
| ブレーキ形式     | 前        | ベンチレーテッドディスク                         |                              |
|            | 後        | ディスク                                 |                              |
| ABS        |          | 有                                    |                              |
| サスペンション    |          |                                      |                              |
| サスペンション    | 前        | マクファーソン・ストラット式                       |                              |
|            | 後        | トーションビーム式                            |                              |
| タイヤ        | 前・後      | 205/55 R16                           | 225/45 R17                   |
| ホイール       | 前・後      | 7.0J×16 アロイ                          | 7.5J×17 アロイ                  |

\* 数値はフランスの試験機関（UTAC）によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■ シトロエン C4 主な装備



| 機種                              | Seduction | Seduction Upgrade Package |
|---------------------------------|-----------|---------------------------|
| セーフティ                           |           |                           |
| 6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）       | ●         | ●                         |
| アンチロックブレーキシステム                  | ●         | ●                         |
| ESC（エレクトロニクススタビリティコントロール）       | ●         | ●                         |
| ブレーキアシスト                        | ●         | ●                         |
| ヒルスタートアシスタンス                    | ●         | ●                         |
| フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター    | ●         | ●                         |
| リアシートベルトフォースリミッター（左右2席）         | ●         | ●                         |
| チャイルドシートISOFIXアンカー（左右2席）        | ●         | ●                         |
| バックソナー                          | ●         | ●                         |
| フロントソナー                         | —         | ●                         |
| トランスポンダー式盗難防止イモビライザー            | ●         | ●                         |
| オートドアロック/スーパードアロック              | ●         | ●                         |
| エクステリア                          |           |                           |
| ハロゲンヘッドライト（LEDランプ付）             | ●         | ●                         |
| オートヘッドライト                       | ●         | ●                         |
| フロントフォグランプ（コーナリングランプ機能付）        | ●         | ●                         |
| リアフォグランプ                        | ●         | ●                         |
| ブラインドスポットモニターシステム               | —         | ●                         |
| 雨滴感知式オートワイパー                    | ●         | ●                         |
| 熱線入り電動格納式ドアミラー                  | ●         | ●                         |
| リバースギア連動ドアミラーチルト機能              | —         | ●                         |
| スーパーティンテッドガラス（後席サイド/リアクォーター/リア） | ●         | ●                         |
| クロームアクセント入りブラックドアハンドル           | —         | ●                         |
| クロームデコレーション（フロントグリル&フォグランプ）     | —         | ●                         |
| クロームデコレーション（サイドウィンドウ&リアバンパー）    | ●         | ●                         |
| パノラミックガラスルーフ（電動サンシェード付）         | —         | ●                         |
| インテリア                           |           |                           |
| スマートキーシステム                      | —         | ●                         |
| 革巻ステアリング/ステアリングスイッチ             | ●         | ●                         |
| クルーズコントロール&スピードリミッター（メモリー機能付）   | ●         | ●                         |
| 左右独立調整式オートエアコン（花粉フィルター付）        | ●         | ●                         |
| カラー調整式インストルメントパネル               | ●         | ●                         |
| 自動防眩式ルームミラー                     | ●         | ●                         |
| 12V電源ソケット（ラゲッジルーム）              | ●         | ●                         |
| ルームランプ/マップランプ                   | バルブタイプ    | LEDタイプ                    |
| シート                             |           |                           |
| ファブリックシート                       | ●         | ●                         |
| 運転席ランバーサポート                     | ●         | ●                         |
| 助手席下トレ                          | ●         | ●                         |
| フロントセンターアームレスト                  | ●         | ●                         |
| 6:4分割可倒式リアシート                   | ●         | ●                         |
| オーディオ                           |           |                           |
| 6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレーヤー（USB付）  | ●         | ●                         |
| 足回り                             |           |                           |
| 16インチアロイホイール                    | ●         | —                         |
| 17インチアロイホイール                    | —         | ●                         |
| スベアホイール（16インチスチール）              | ●         | ●                         |
| スベアタイヤ                          | ●         | ●                         |