

2016年10月4日

シトロエン「C4 CACTUS」を限定発売

～クールでユニークなSUVスタイル 初回限定200台、238万円より～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエンのクロスオーバーモデル、「C4 CACTUS」を、本日より初回限定200台にて全国のシトロエンディーラーネットワークから発売いたします。

C4 CACTUSは2015年に欧州でデビュー、秀逸なデザインに贈られるワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤーを受賞、欧州ではすでに11万台以上もの販売実績を収めるシトロエンの新たなマニフェストモデルです。国内では昨年の東京モーターショーでジャパンプレミアとして展示され大きな注目を集めました。

C4 CACTUSの最大の特長はそのデザインにあります。AIRBUMP®と呼ばれるボディ保護のためのポリウレタンがエクステリアの大きなアクセントとなり、柔らかなボディラインや特徴的なライトユニットと相まって、このクルマのユニークかつ調和のとれた外観を強く印象づけています。また、シンプルでモダンなインテリアは旅することをテーマとしており、スーツケースをモチーフとしたダッシュボードのトップボックスや、ワンタッチでシフト操作ができるイージープッシュ&パドルシフトなど、こだわりのデザインと機能性を持たせています。

C4 CACTUSは、シトロエンが掲げるコンセプト、“Be Different, Feel Good! (より独創的に、もっと楽しく!)”を体現し、クルマのある生活を豊かで楽しいものにすることに徹底的にフォーカスしてつくられました。

C4 CACTUSの主な特長は下記の通りです。

1. AIRBUMP®を基調とする
個性豊かなエクステリアデザイン
2. 旅することをモチーフとした
楽しく快適なインテリアデザイン
3. シンプルで解りやすい操作系や装備
4. 軽量化による経済性



■CITROËN C4 CACTUS

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	ホイール	シート	車両本体価格 (消費税込)
C4 CACTUS	5速 ETG*	1,199 cc	60(82)/5,750 118(12.0)/2,750	17インチ	ファブリック	¥2,380,000
					ベロア	¥2,410,000

*エフィシエント・トロニック・ギアボックス

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

■製品の特長

1. 個性豊かなエクステリアデザイン

多種多様に変化するカーデザインにおいて、シトロエンとしての新しい方向性を体現しているのがこのC4 CACTUSのエクステリアデザインです。ボディは柔らかなラインで構成されており、ユニークでありながら奇抜ではなく全体的にバランスのとれたデザインとしています。特徴的な AIRBUMP®と一体となったライトユニットが強烈な個性を放つフロントマスク、また、リアクォーターピラー部の独自のブラックアウト処理は、ルーフやピラーに視覚的なフローティング効果を与えています。ワールド・デザイン・カー・オブ・ザ・イヤーの受賞は2006年のC4に続く2度目の栄誉で、シトロエンが持つ豊かな発想とそれを具現化できるデザイン力の証です。

AIRBUMP® (エアバンプ)

C4 CACTUSのエクステリアにおいて最も目を引くのがサイドビューを大きく大胆に覆うAIRBUMP®です。熱可塑性ポリウレタン製のAIRBUMP®は、空気を内包しているため軟らかく、時速4キロまでの軽い衝撃からボディを保護するシトロエン独自、世界初の特許で、C4 CACTUS(カクタスは英語でサポテン:自らを保護する)のネーミングの由来のひとつでもあります。本国では4色の設定があり、パーソナリゼーションが可能なデザインアイテムです。



2. 旅することをモチーフとしたインテリアデザイン

C4 CACTUSのインテリアは、旅することをテーマとしています。直線的でスッキリしたダッシュボードはシンプルかつモダン、さらに抜群の前方視界をもたらします。助手席側ダッシュボードに配されたトップボックスは、ルーフから展開するエアバック初の実用化によって可能となりました。このトップボックスのデザインやドアのグリップは、スーツケースをモチーフとしたこだわりのデザイン。このクルマで出かける時間を特別なものにします。

室内空間はそのコンパクトなボディからは想像できないほどの居住性を誇ります。心地よさを追求したシートには家のソファのようにリラックスできる大型シート、レスプリソファをフロントとリアに採用、フランス車らしいやさしい乗り心地を追求しています。また長めにとったホイールベース(2,595mm)が、後席足元に余裕のスペースを生み出しています。



3. シンプルで解りやすい操作系や装備

C4 CACTUS は操作のしやすさも特徴的です。水平ラインのダッシュボードには視認性に優れたフルデジタルディスプレイと直感的な操作が可能な7インチタッチスクリーンを採用。タッチスクリーンにはエアコンや走行データ、リアカメラなどの機能を集約し、ドライバー正面にはデジタルの速度計のみをデザイン、シンプルさを究極まで追求しています。また、シフトレバーの代わりに設けられた N/D/R(ニュートラル/ドライブ/リバース)のプッシュボタンはイージープッシュと呼ばれ、オートマチックによる簡単なドライブ操作と、パドルシフトを使ってのマニュアル走行をストレスフリーで楽しむことができます。



4. 軽量化による経済性

C4 CACTUS の車両重量はわずか 1,070kg。軽量化のために様々な工夫がなされています。ライトウェイトの 1.2ℓPuretech エンジンの搭載をはじめ、アルミ製のボンネットやマジックウォッシュと呼ばれるワイパーを初搭載しています。マジックウォッシュはフロントワイパーウォッシャーノズルを装着した画期的なシステムで、洗浄中でも視界を確保するほか、ウォッシャー液の使用料が半減するためタンクを軽量小型化することができます。

C4 CACTUS に搭載されるエンジンは 1.2ℓ直列 3 気筒 DOHC エンジン、組み合わせられるトランスミッションは ETG5(エフィシエント・トロニック・ギアボックス)です。

クールでユニーク、圧倒的な存在感を放つシトロエン C4 CACTUS はシトロエン独自の発想と革新的なテクノロジーを採用した遊び心あふれるクロスオーバーです。



■カラーコンビネーション

ボディカラー	AIRBUMP®	ダッシュボード/シート/素材
 <p>ブラン パールナクレ</p>	 <p>チョコレート</p>	 <p>ハバナ/ハバナ/ベロア</p>
 <p>ハロー イエロー</p>	 <p>ブラック</p>	 <p>ストーングレー/ブラック/ファブリック</p>
 <p>ブルー ラグーン</p>	 <p>ブラック</p>	 <p>ストーングレー/ブルー/ファブリック</p>
 <p>ルージュ アデン</p>	 <p>ブラック</p>	 <p>ストーングレー/ブラック/ファブリック</p>
 <p>ノアール オブシディアン</p>	 <p>ブラック</p>	 <p>ストーングレー/ブラック/ファブリック</p>

■主要諸元

通称名		C4 CACTUS
タイプ		5ドアハッチバック
ハンドル		右
トランスミッション		5速エフィシエント トロニック ギアボックス(ETG5)
寸法・重量		
全長	mm	4,155
全幅	mm	1,735
全高	mm	1,530
ホイールベース	mm	2,595
トレッド前	mm	1,470
トレッド後	mm	1,470
最低地上高	mm	150
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	1,070
乗車定員	名	5
エンジン		
種類		直列3気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0 x 90.5
総排気量	cc	1,199
圧縮比		11.0
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射
最高出力	kw(ps)/rpm	60(82) / 5,750
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	118(12.0) / 2,750
燃料およびタンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・50
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール アイドリングストップ 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf
	GWP値	1
	使用量g	425
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度
動力伝達装置		
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式
変速比 第1速		3.416
第2速		1.809
第3速		1.281
第4速		0.975
第5速		0.767
後退		3.583
最終減速比		4.692
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ドラムブレーキ
ABS		有
サスペンション		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式
タイヤ	前・後	205/50 R17
ホイール	前・後	6.5J x 17 アロイ

■ 主な装備

セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●
ヒルスタートアシスタンス	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
バックソナー&バックカメラ	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
オートドアロック	●
タイヤ空気圧警告灯	●
エクステリア	
オートヘッドライト(光軸マニュアル調整)	●
フロント&リアフォグランプ(フロントコーナリングランプ機能付)	●
エアバンブ	●
マジックウォッシュフロントワイパー	●
ルーフレール	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●/●
熱線入り電動調整式ドアミラー	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リア)	●
インテリア	
革巻ステアリング(ステアリングスイッチ付)	●
パドルシフト	●
イージーブッシュ	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付き)	●
オートエアコン(花粉フィルター付き)	●
防眩式ルームミラー(手動切替式)	●
フロントパワーウィンドウ (ワンタッチ、挟み込み防止機能無し)	●
USBソケット & 12V電源ソケット(センターコンソール)	●
運転席バニティミラー(照明無し)	●
ルームランプ/マップランプ	●
シート	
シート表皮	ファブリック または ベロア
運転席シートハイトアジャスター	●
6:4分割可倒式リアシート	●
フロントセンターアームレスト	●
オーディオ	
6スピーカーAM/FMチューナー/USB/Bluetooth	●
タッチスクリーン	●
足回り	
アロイホイール 17インチ	●
スペアタイヤ(185/65R15)	●